

Analiza vodećih uzroka prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači (2010.-2020.)

Jukić, Anamaria

Undergraduate thesis / Završni rad

2022

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **Bjelovar University of Applied Sciences / Veleučilište u Bjelovaru**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:144:389270>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2025-02-20**



Repository / Repozitorij:

[Digital Repository of Bjelovar University of Applied Sciences](#)



VELEUČILIŠTE U BJELOVARU
PREDDIPLOMSKI STRUČNI STUDIJ SESTRINSTVO

**ANALIZA VODEĆIH UZROKA PROMETNIH NESREĆA
KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI (2010.-2020.)**

Završni rad br. 111/SES/2021

Anamaria Jukić

Bjelovar, siječanj 2022.



Veleučilište u Bjelovaru
Trg E. Kvaternika 4, Bjelovar

1. DEFINIRANJE TEME ZAVRŠNOG RADA I POVJERENSTVA

Student: **Jukić Anamaria**

JMBAG: **0314019184**

Naslov rada (tema): **Analiza vodećih uzroka prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači (2010.-2020.)**

Područje: **Biomedicina i zdravstvo**

Polje: **Javno zdravstvo i zdravstvena zaštita**

Grana: **Javno zdravstvo**

Mentor: **doc.dr.sc. Zrinka Puharić**

zvanje: **profesor visoke škole**

Članovi Povjerenstva za ocjenjivanje i obranu završnog rada:

- 1. dr.sc. Rudolf Kiralj, predsjednik**
- 2. doc.dr.sc. Zrinka Puharić, mentor**
- 3. Goranka Rafaj, mag.med.techn., član**

2. ZADATAK ZAVRŠNOG RADA BROJ: 111/SES/2021

U sklopu završnog rada potrebno je:

1. istražiti i opisati relevantnu literaturu o učestalosti prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači u Republici Hrvatskoj u periodu 2010. - 2020.
2. opisati vodeći uzrok prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači u Republici Hrvatskoj u periodu 2010. - 2020.
3. kritički analizirati prikupljene podatke
4. izvesti zaključke na temelju kojih se mogu izraditi i provesti preventivni programi u domeni medicinske sestre/tehničara prvostupnice/ka.

Datum: 28.10.2021. godine

Mentor: **doc.dr.sc. Zrinka Puharić**



Zahvala

Zahvaljujem se svojim roditeljima koji su mi omogućili studiranje i bili mi podrška tijekom sve 3 godine, mentorici dr. sc. Zrinki Puharić na izvrsnom mentorstvu i savjetima, te svim profesorima i mentorima iz bolnice na prenesenom znanju i vještinama.

SADRŽAJ

1. UVOD	1
2. CILJ RADA.....	3
3. METODE	4
4. REZULTATI.....	5
4.1. Incidencija prometnih nesreća po danima u tjednu.....	5
4.2. Incidencija prometnih nesreća po satima u danu	9
4.3. Uzroci prometnih nesreća prema okolnostima.....	13
4.4. Vožnja pod utjecajem alkohola i droge kao uzrok nesreća.....	21
5. RASPRAVA.....	26
6. ZAKLJUČAK	29
7. LITERATURA.....	30
8. OZNAKE I KRATICE.....	31
9. SAŽETAK.....	32
10. SUMMARY	33
Popis tablica	34
Popis slika	35

1. UVOD

S aspekta javnog zdravstva, medicinska sestra prvostupnica ima zadaću da prepozna javnozdravstvene probleme i na temelju njih planira intervencije koje vode smanjenju tog problema. Pregledom biltena MUP-a o sigurnosti cestovnog prometa unazad 10 godina, evidentno je da je vodeći uzrok nesreća svih godina brzina, a od ukupnog broja svih mladih vozača, najviše nesreća skrivili su mladi pod utjecajem alkohola, u čemu se prepoznaje javnozdravstveni problem.

Cestovni promet pojam je koji se može definirati u užem smislu, gdje označava prometnu granu koja obavlja prijevoz ljudi i robe cestovnim vozilima. U širem smislu, pojam obuhvaća organizirano kretanje cestovnih vozila mrežom cestovnih puteva, te sve operacije i komunikacije u cestovnom prijevozu (1). Na hrvatskim cestama u periodu od 2010. do 2020. godine, dogodilo se 379 932 prometnih nesreća, a u njima je nastradalo 126 203 osoba. Od ukupnog broja prometnih nesreća, njih 43 760 čine prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači (2, 3).

U prometu postoje brojne konfliktne situacije koje smanjuju sigurnost prometa, no analizom i praćenjem uzroka tih situacija i same sigurnosti prometa, mogu se izdvojiti tri osnovna čimbenika ili podsustava. Za sigurnost prometa odgovorni su čovjek, vozilo i ceste, a prometna kultura iako nije zaseban čimbenik, uvelike utječe na broj nesreća, te smanjenje njihovih neželjenih posljedica (3, 4). Najviše nesreća, otprilike 80-85%, uzrokovano je ljudskim faktorom, za 10-15% odgovorna je cesta, a vozilo je u prosjeku uzrok 5% prometnih nesreća (5).

Mladi vozač je, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, vozač motornog vozila u dobi do navršene 24. godine života, koji posjeduje vozačku dozvolu izdanu na teritoriju Republike Hrvatske (7). Iako u prometu sudjeluje relativno mali broj mladih vozača, otprilike 8%, broj nesreća u kojima mladi vozači sudjeluju je visok. Od svih prometnih nesreća, nesreće koje su uzrokovali mladi vozači čine čak 15% (5). Mladi vozači imaju lošiju procjenu rizičnih situacija u prometu od starijih, iskusnijih vozača koji brže uočavaju i reagiraju na situaciju, te su objektivniji naspram mladih vozača. Uz nedostatno vozačko iskustvo, dobna granica za mlade vozače (18-24 godine) vezana je uz biološki razvoj jer se u tom periodu još uvijek formiraju određene reakcije i kognitivne sposobnosti potrebne za percepciju opasnosti i rizičnih situacija (7).

U ovom je završnom radu obrađena tema vodećih uzroka prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači od 2010. do 2020. godine kako bi se utvrdila učestalost tih nesreća i otkrili vodeći uzroci koji su do njih doveli. Provedena je statistička analiza učestalosti prometnih nesreća prema

danima i satima u tjednu, te analiza vodećih uzroka, kao i nesreća koje su uzrokovali mladi vozači pod utjecajem alkohola. Velik broj mladih vozača pod utjecajem alkohola predstavlja određeni javnozdravstveni problem jer često je s konzumacijom alkohola udružen i manjak sna, noćna vožnja ili konzumacija opojnih droga. Svaki pojedini čimbenik, ali pogotovo udruženi, predstavljaju mlade vozače kao opasnost u prometu, no mogu se promatrati i kao potencijalan rizičan životni stil mladih vozača, što je područje na kojem djeluje medicinska sestra prvostupnica u javnom zdravstvu. Upravo se u tom potencijalnom rizičnom stilu života, ali i neodgovornoj vožnji prepoznaje javnozdravstveni problem, a medicinska sestra prvostupnica temeljem uočenih problema izrađuje planove i predlaže njihova rješenja.

2. CILJ RADA

Cilj ovog završnog rada je na temelju dostupne literature istražiti učestalost prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači i vodeći uzrok tih nesreća, te izvesti zaključke temeljem kojih se mogu izraditi preventivni programi u domeni medicinske sestre prvostupnice.

3. METODE

Istraživanje je provedeno kao presječno, retrospektivno istraživanje. Statistička masa odabrana za ovo istraživanje su mladi vozači (15-24 godine). Geografsko područje kojim je obuhvaćeno istraživanje je područje Republike Hrvatske u vremenskom periodu od 2010. do 2020. godine. Bilteni Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske (MUP) o sigurnosti cestovnog prometa izrađuju se svake godine, te obuhvaćaju sva zbivanja na cestama koje su uzrokovali svi vozači, udio vozača prema dobnim skupinama, spolu, te broj nesreća koje su pojedine skupine vozača izazvale. Poseban je odjeljak posvećen mladim vozačima koji čine velik dio ukupne statistike prometnih nesreća. Prikupljeni su podaci iz biltena za 2010. i 2020. godinu (2, 3) o prometnim nesrećama koje su uzrokovali mladi vozači, te su prometne nesreće analizirane prema danima u tjednu, satima u danu, te prema okolnostima, odnosno uzrocima. Podaci su obrađeni pomoću programa Microsoft Excel (8) u kojem su izrađene tablice i grafikoni, a za opis rezultata korištena je deskriptivna statistika.

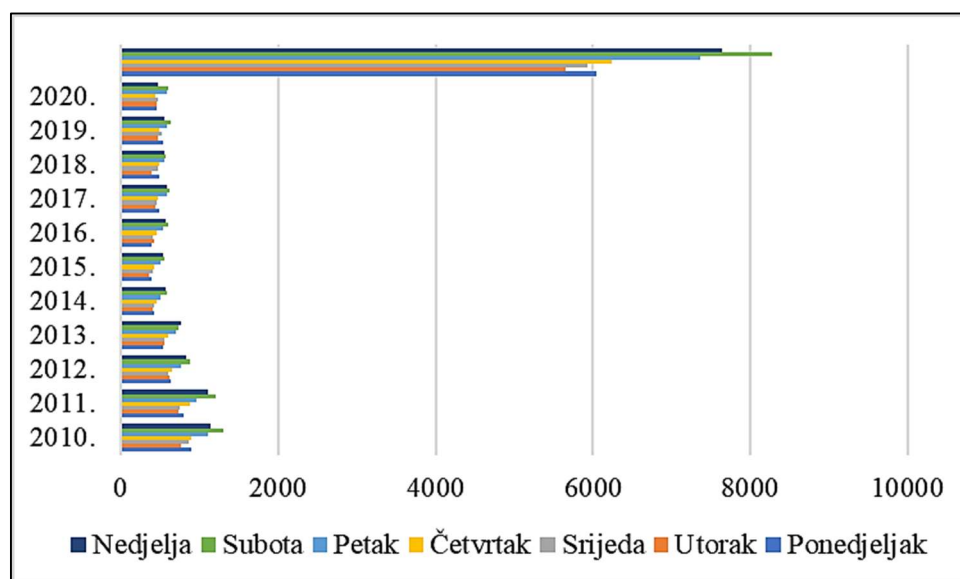
4. REZULTATI

4.1. Incidencija prometnih nesreća po danima u tjednu

Od 2010. do 2020. godine, broj prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači gotovo se prepolovio (Tablica 4.1.). Najviše prometnih nesreća događa se vikendom, poglavito subotom. Izuzetak je 2013. godina kada je nedjeljom došlo do više nesreća nego subotom, a 2020. godine subota i petak broje gotovo jednak broj nesreća. Od 2012. godine ukupni broj prometnih nesreća smanjuje se, a najniži broj prometnih nesreća bio je 2015. godine, kada su mladi vozači skrivili ukupno 3 182 prometne nesreće. Najmanje se nesreća događa utorkom i srijedom (Slika 4.1.).

Tablica 4.1. Prometne nesreće po danima u tjednu (2, 3, 8)

	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
<i>Ponedjeljak</i>	891	803	639	530	417	397	395	490	491	529	461
<i>Utorak</i>	769	737	624	548	413	362	426	443	390	474	462
<i>Srijeda</i>	863	748	609	546	429	411	402	458	477	519	470
<i>Četvrtak</i>	897	879	647	601	456	421	451	471	484	492	442
<i>Petak</i>	1101	962	760	693	504	502	544	580	551	581	582
<i>Subota</i>	1302	1198	886	728	589	551	601	615	575	637	594
<i>Nedjelja</i>	1134	1102	824	757	575	538	562	581	550	545	473
UKUPNO:	6957	6429	4989	4403	3383	3182	3381	3638	3518	3777	3484

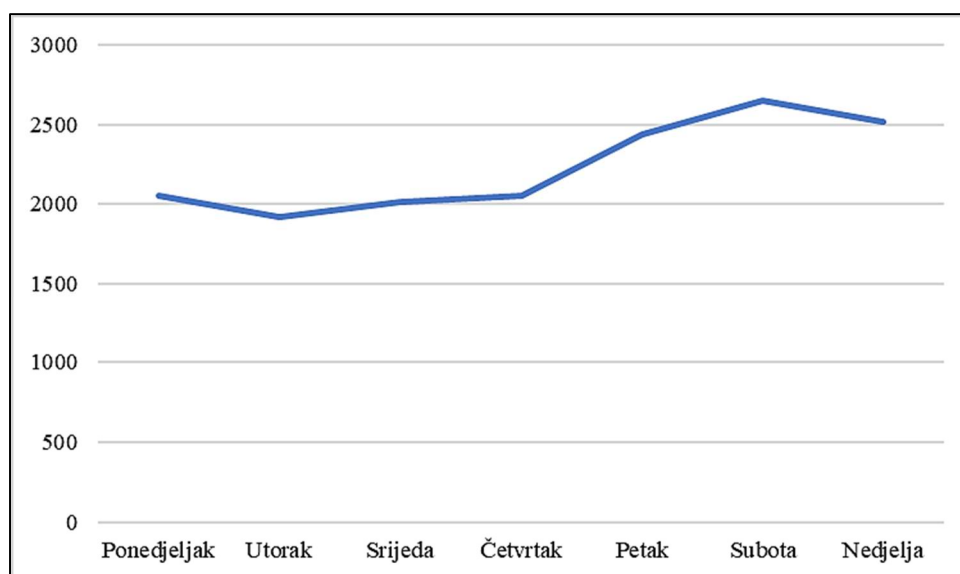


Slika 4.1. Struktura prometnih nesreća prema danima (2, 3, 8)

Broj nastradalih osoba u prometnim nesrećama koje su skrivili mladi vozači evidentno se smanjio od 2010. do 2020., gotovo upola (Tablica 4.2.). Najviše nesreća s nastradalim osobama događa se petkom, subotom i nedjeljom, što odgovara ukupnom broju prometnih nesreća i najvećoj incidenciji upravo vikendom, najviše subotom. Početkom tjedna broj prometnih nesreća počinje padati, te počinje rasti s približavanjem vikenda. Porast broja nesreća vikendom trend je koji prati mlade vozače tijekom svih analiziranih godina (Slika 4.2.).

Tablica 4.2. Prometne nesreće s nastradalim osobama po danima u tjednu (2, 3, 8)

	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
<i>Ponedjeljak</i>	365	323	264	211	153	147	142	197	167	204	168
<i>Utorak</i>	297	270	224	237	165	138	159	170	131	186	174
<i>Srijeda</i>	297	291	243	239	180	160	163	168	179	180	173
<i>Četvrtak</i>	327	377	255	240	156	158	175	162	176	197	172
<i>Petak</i>	388	362	305	259	201	190	206	206	213	223	216
<i>Subota</i>	478	493	315	286	217	209	244	224	200	218	222
<i>Nedjelja</i>	449	441	327	293	203	223	231	210	191	193	159
UKUPNO:	2601	2557	1933	1765	1275	1225	1320	1337	1257	1401	1284



Slika 4.2. Ukupan porast broja nastradalih po danima (2, 3, 8)

Prometna nesreća s poginulom osobom podrazumijeva nesreću u kojoj je došlo do smrti minimalno jedne osobe na mjestu nesreće ili prijevozu, te unutar 30 dana zbog posljedica nesreće. Prometna nesreća s ozlijeđenom osobom opisuje prometnu nesreću bez poginulih osoba. Termin prometna nesreća s nastradalim osobama opisuje prometnu nesreću u kojoj je poginula ili je ozlijeđena jedna ili više osoba (2).

Najviše prometnih nesreća s poginulim osobama događa se sa subote na nedjelju, odnosno vikendom, te je tijekom promatranog perioda uočen značajan porast broja nesreća s poginulim osobama tim danima, nego u ostatku tjedna. Najmanje nesreća s poginulim osobama dogodilo se 2014. godine kada je stradalo 27 osoba, a najviše 83 osobe, 2011. godine. Iste je godine zabilježen povećan broj nesreća s poginulim osobama na ponedjeljak, kada je poginulo čak 10 osoba, dok ostalih godina brojka nije prelazila 5 (Tablica 4.3.).

Tablica 4.3. Prometne nesreće s poginulim osobama po danima u tjednu (2, 3, 8)

	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
<i>Ponedjeljak</i>	4	10	5	4	1	2	1	3	2	2	4
<i>Utorak</i>	6	9	4	11	6	2	4	3	2	3	2
<i>Srijeda</i>	6	3	5	7	4	6	4	4	3	5	6
<i>Četvrtak</i>	5	11	6	8	3	6	4	3	3	9	5
<i>Petak</i>	6	14	11	5	7	8	8	0	5	6	4
<i>Subota</i>	11	21	12	4	4	7	6	11	7	6	9
<i>Nedjelja</i>	20	15	12	17	2	11	8	5	8	6	4
UKUPNO:	58	83	55	56	27	42	35	29	30	37	34

Poginule osobe u prometnim nesrećama objedinjuju statistiku prometnih nesreća s poginulim osobama, te osobe preminule od nesreće koje nisu sudjelovale u nesreći ili ju izazvale, već su nastradale kao pješaci, radnici ili drugi neizravni sudionici prometa. U Tablici 5.4. prikazan je broj poginulih osoba u prometnim nesrećama, a najveći je broj 2011. godine. Najmanje prometnih nesreća s poginulim osobama dijele 2014. i 2017. godina, kada je poginulo 30 osoba.

Tablica 4.4. Poginule osobe u prometnim nesrećama po danima u tjednu (2, 3, 8)

	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
<i>Ponedjeljak</i>	5	10	5	5	1	2	1	4	2	2	8
<i>Utorak</i>	7	9	5	13	6	2	5	3	2	3	2
<i>Srijeda</i>	6	3	5	9	5	6	4	4	3	7	6
<i>Četvrtak</i>	5	15	7	8	4	6	5	3	4	11	8
<i>Petak</i>	6	17	12	6	8	10	10	0	5	6	4
<i>Subota</i>	16	25	14	4	4	7	6	11	9	6	9
<i>Nedjelja</i>	24	15	13	17	2	12	12	5	8	6	4
UKUPNO:	69	94	61	62	30	45	43	30	33	41	41

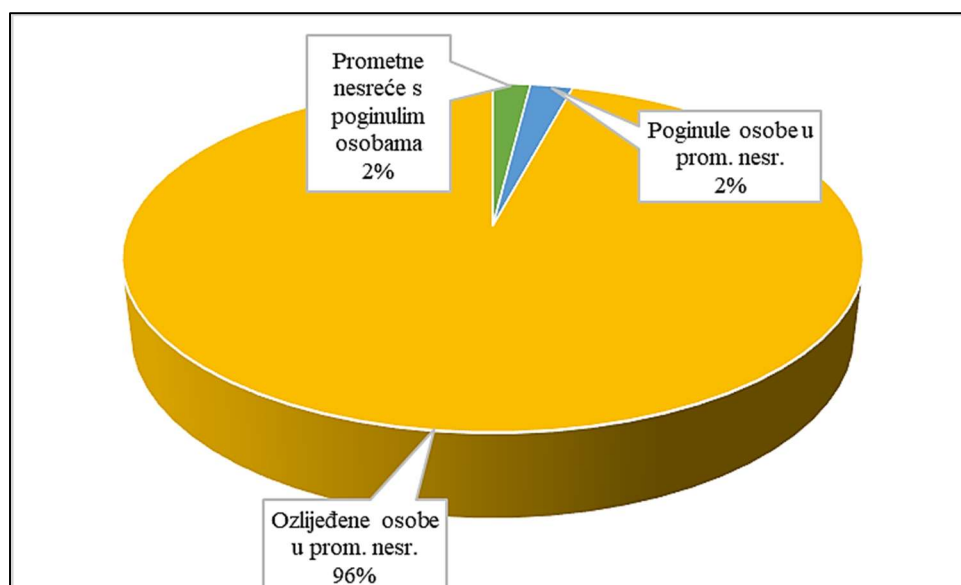
Ozlijeđene osobe u prometnim nesrećama čine najveći dio nastradalih osoba u prometnim nesrećama, a tijekom analiziranog perioda uočava se pad broja ozlijeđenih osoba, s izuzetkom 2019. godine kada je broj porastao nakon što je padao devet godina. 2020. godina broji najmanje zabilježenih ozlijeđenih osoba u prometnim nesrećama, njih 1 814 (Tablica 4.5.). Najviše je

ozlijeđenih osoba u prometnim nesrećama bilo 2010. godine, ukupno 3871 osoba, a najmanje 1814 osoba 2020. godine. Od ukupno 43 760 prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači, u njih 26 532 bilo je ozlijeđenih osoba.

Tablica 4.5. Ozlijeđene osobe u prometnim nesrećama po danima u tjednu (2, 3, 8)

	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
<i>Ponedjeljak</i>	516	453	371	300	224	196	200	267	247	285	235
<i>Utorak</i>	436	366	302	320	221	192	225	223	186	264	239
<i>Srijeda</i>	425	399	344	344	269	248	210	243	262	258	231
<i>Četvrtak</i>	483	536	355	355	232	254	237	235	257	284	240
<i>Petak</i>	563	539	422	422	296	271	309	319	313	308	314
<i>Subota</i>	752	761	494	494	321	331	390	343	294	324	308
<i>Nedjelja</i>	696	711	515	515	329	369	392	305	320	276	247
UKUPNO:	3871	3765	2803	2750	1892	1861	1963	1935	1879	1999	1814

Najviše prometnih nesreća s poginulim osobama događa se subotom (98) i nedjeljom koja prevladava sa 108 poginulih osoba. Najviše poginulih osoba u prometnim nesrećama stradalo je subotom i nedjeljom, subotom njih 111, a nedjeljom 118. Najviše je ozlijeđenih osoba u prometnim nesrećama koje su se dogodile subotom (4812) i nedjeljom, njih 4675. Porast broja nesreća subotom i nedjeljom naspram ostatka tjedna mogao bi se povezati s većim brojem mladih koji izlaze u grad (Slika 4.3.). Ukupno je od 2010. do 2020. godine subotom i nedjeljom ozlijeđeno 9478 osoba, 229 osoba je poginulo u prometnim nesrećama, a dogodilo se 206 prometnih nesreća s poginulim osobama.



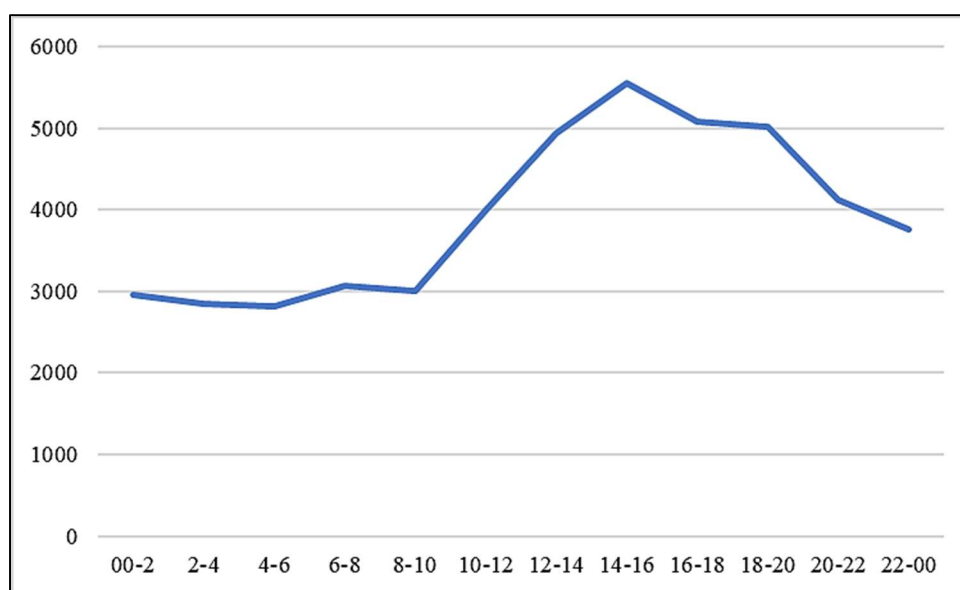
Slika 4.3. Udio nastradalih osoba u prometnim nesrećama subotom i nedjeljom (2, 3, 8)

4.2. Incidencija prometnih nesreća po satima u danu

Učestalost prometnih nesreća povećava se sukladno satima u danu, te zatim ponovno pada (Tablica 4.6.). Najviše nesreća događa se u popodnevnom satima, u periodu od 12 do 20 sati, a tijekom svih godina najviše nesreća dogodilo se između 14 i 16 sati, njih 4729 (Slika 4.4.). U kasnim večernjim satima, broj nesreća se od 2010. do 2020. prepolovio. Najmanji broj nesreća broji vremenski period između 2 i 4 sata, gdje se ukupno dogodila 2381 prometna nesreća. Tijekom 2020. godine uočen je svojevrsan pad prometnih nesreća naspram prethodne godine..

Tablica 4.6. Prometne nesreće po satima u danu (2, 3, 8)

Vrijeme	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
00-2	468	423	291	280	221	216	193	205	209	225	222
2-4	469	436	350	261	202	192	195	208	183	208	146
4-6	410	415	325	305	239	214	211	194	193	177	129
6-8	433	417	313	296	214	213	238	256	234	240	219
8-10	401	418	310	293	199	217	203	236	237	269	225
10-12	545	541	381	354	291	257	315	359	304	343	308
12-14	713	673	546	425	352	319	341	340	381	417	431
14-16	816	732	574	487	439	386	383	436	448	444	400
16-18	752	686	531	468	348	342	376	376	374	426	395
18-20	763	666	535	445	337	307	361	422	399	398	377
20-22	631	534	429	408	291	281	283	317	286	332	333
22-00	556	488	404	381	250	238	282	289	270	298	299
UKUPNO:	6957	6429	4989	4403	3383	3182	3381	3638	3518	3777	3484

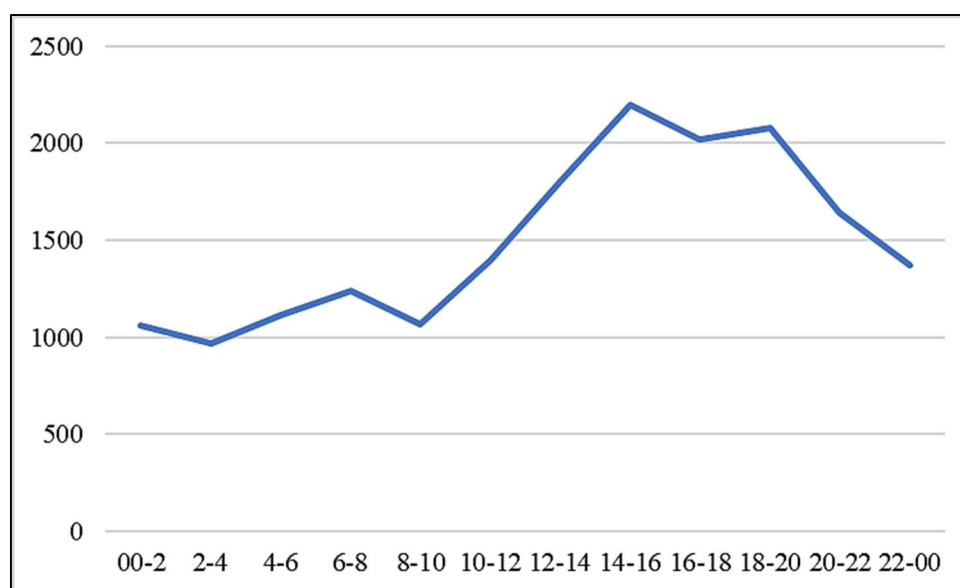


Slika 4.4. Porast prometnih nesreća prema satima u danu (2, 3, 8)

Najčešće vrijeme u kojem osobe u prometnim nesrećama nastradaju je period između 14 i 16 sati, sveukupno njih 2197 što odgovara tom istom periodu kao najčešćem u kojem se događaju prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači. Najmanje je osoba ozlijeđenih između 2 i 4 sata, njih 965, a tada se događa i najmanje prometnih nesreća (Tablica 4.7.). Grafikonom 5.5. prikazana je krivulja ukupnog broja nastradalih osoba u prometnim nesrećama koje su skrivili mladi vozači, te je najviša točka krivulje upravo period između 14 i 16 sati. Povećan broj nesreća u tom periodu mogao bi se povezati s napučenosti prometa, mnogi ljudi idu na posao i s posla, a mladi vozači nemaju dovoljno vozačkog iskustva za snalaženje u takvim situacijama, te samu percepciju rizika.

Tablica 4.7. Prometne nesreće s nastradalim osobama po satima u danu (2, 3, 8)

Vrijeme	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
00-2	167	166	111	107	71	79	75	65	71	80	70
2-4	181	165	119	88	69	62	63	68	52	56	42
4-6	155	180	131	116	92	81	100	85	71	60	41
6-8	172	171	119	122	91	99	93	97	90	96	88
8-10	119	159	107	113	65	76	75	95	79	104	77
10-12	198	191	143	131	100	94	112	116	94	124	98
12-14	251	232	196	160	145	113	132	128	136	149	161
14-16	294	303	243	206	183	148	155	171	174	159	161
16-18	285	272	222	188	128	139	162	132	144	180	166
18-20	328	300	201	202	138	132	141	177	151	153	153
20-22	244	226	168	178	120	110	117	112	99	135	135
22-00	207	192	173	154	73	92	95	91	96	105	92
UKUPNO:	2601	2557	1933	1765	1275	1225	1320	1337	1257	1401	1284



Slika 4.5. Krivulja porasta prometnih nesreća s nastradalim osobama (2, 3, 8)

Najviše nesreća s poginulim osobama dogodilo se između 22 sata i ponoći, ukupno 63 nesreće, a nakon toga slijedi period između 4 i 6 ujutro kada se ukupno dogodilo 60 nesreća. 2011. godine, u tom periodu zabilježeno je čak 18 prometnih nesreća. Do najmanje nesreća s poginulim osobama dolazi između 10 i 12 sati (Tablica 4.8.).

Tablica 4.8. Prometne nesreće s poginulim osobama po satima u danu (2, 3, 8)

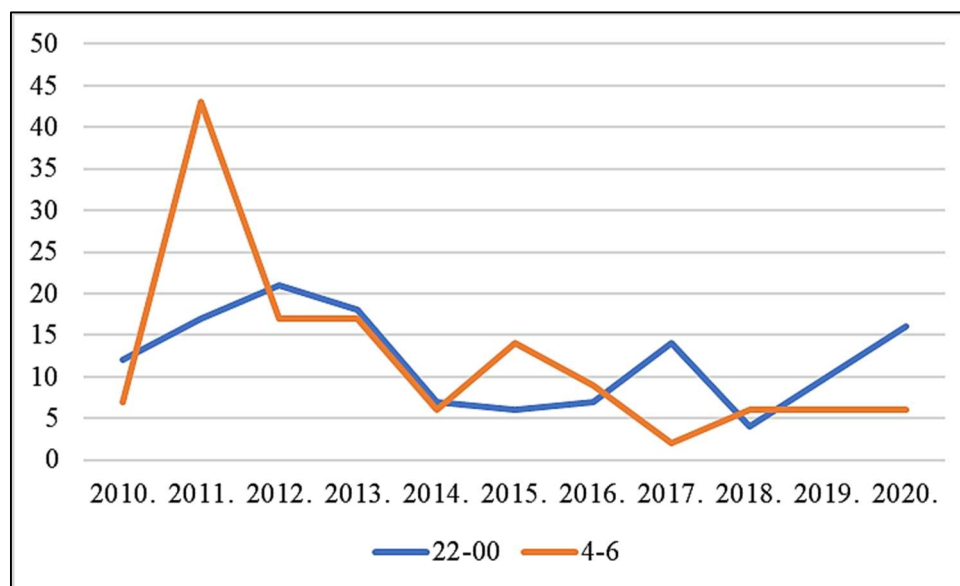
Vrijeme	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
00-2	8	9	5	8	3	3	2	3	2	6	2
2-4	11	11	4	7	1	2	5	3	3	0	2
4-6	3	18	8	7	3	7	4	1	3	3	3
6-8	4	5	3	4	3	3	3	3	7	2	6
8-10	3	1	5	1	4	1	3	0	1	2	2
10-12	1	5	2	2	0	2	0	1	0	0	1
12-14	5	4	2	3	2	2	2	2	2	1	1
14-16	3	3	2	6	1	5	2	0	2	3	0
16-18	2	5	3	5	1	3	3	1	3	5	3
18-20	5	9	4	2	2	4	1	4	3	3	4
20-22	7	5	7	2	4	7	7	4	2	7	3
22-00	6	8	10	9	3	3	3	7	2	5	7
UKUPNO:	58	83	55	56	27	42	35	29	30	37	34

Najviše je osoba poginulo u prometnim nesrećama 2011. godine kada je zabilježen i najveći broj poginulih osoba u periodu između 4 i 6 sati (Tablica 4.9.). Najviše je osoba ukupno poginulo u razdoblju između 4 i 6 sati, ukupno njih 73, a zatim slijedi 69 osoba u razdoblju od 22 sata do ponoći. Najmanje poginulih je između 10 i 12 sati, ukupno 14 osoba.

Tablica 4.9. Poginule osobe u prometnim nesrećama po satima u danu (2, 3, 8)

Vrijeme	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
00-2	9	10	5	8	3	4	3	3	2	7	5
2-4	15	11	5	7	2	2	5	3	3	0	2
4-6	4	25	9	10	3	7	5	1	3	3	3
6-8	6	5	4	4	3	3	3	3	8	2	8
8-10	3	1	6	2	4	1	3	0	1	2	2
10-12	1	5	2	2	0	2	0	1	0	0	1
12-14	5	4	2	3	3	2	2	3	2	3	1
14-16	3	3	2	7	1	7	2	0	2	3	0
16-18	3	7	3	6	1	3	4	1	3	5	3
18-20	5	9	5	2	2	4	1	4	4	3	4
20-22	9	5	7	2	4	7	11	4	3	8	3
22-00	6	9	11	9	4	3	4	7	2	5	9
UKUPNO:	69	94	61	62	30	45	43	30	33	41	41

Ukupnost smrtno stradalih osoba u prometnim nesrećama koje su skrivili mladi vozači od 2010. do 2020. broji 1 005 osoba, a najkritičniji sati u danu kad se događa najviše prometnih nesreća su periodi između 22 sata i ponoći, te između 4 i 6 sati ujutro. U tim je periodima ukupno smrtno stradalo 265 osoba (Slika 4.6.).



(2, 3, 8)

U prometnim nesrećama koje su skrivili mladi vozači, ukupno se od 2010. do 2020. godine najviše nesreća s ozlijeđenim osobama dogodilo između 14 i 16 sati, ukupno 3245 nesreća, a najmanje između 8 i 10 sati, kada se dogodilo ukupno 1469 nesreća (Tablica 4.10.).

Tablica 4.10. Ozlijeđene osobe u prometnim nesrećama po satima u danu (2, 3, 8)

Vrijeme	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
00-2	262	262	173	162	109	131	122	99	110	115	98
2-4	293	251	188	136	101	103	91	101	83	77	59
4-6	228	271	198	176	173	136	163	134	103	93	60
6-8	264	246	163	164	131	157	143	132	126	128	125
8-10	159	229	155	159	88	117	99	124	106	140	93
10-12	293	259	190	183	151	127	146	175	129	188	130
12-14	345	310	279	219	197	162	200	190	195	201	231
14-16	445	455	358	295	265	217	216	246	278	240	230
16-18	422	398	328	274	194	205	260	184	223	256	239
18-20	491	467	294	308	202	210	200	235	243	229	232
20-22	341	337	228	284	184	167	191	165	144	196	181
22-00	328	280	249	216	97	129	132	150	139	136	136
UKUPNO:	3871	3765	2803	2576	1892	1861	1963	1935	1879	1999	1814

4.3. Uzroci prometnih nesreća prema okolnostima

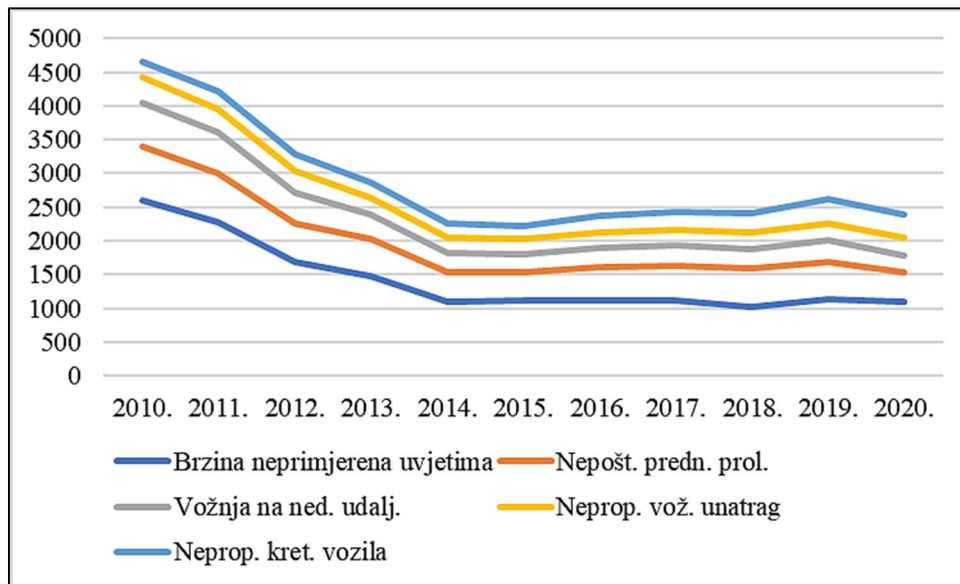
Uzroci prometnih nesreća prema okolnostima dijele se na pogreške vozača, pogreške pješaka, te ostale uzroke. Pogreške vozača evidentno su najbrojniji uzrok svih prometnih nesreća, zatim slijede ostali uzroci kao što su neuočavanje pojava opasnosti i iznenadni kvar na vozilu, a najmanje nesreća nastalo je kao pogreška pješaka (Tablica 4.11.).

Tablica 4.11. Podjela prometnih nesreća prema okolnostima (2, 3, 8)

	Okolnosti	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
<i>Pogreške vozača</i>	Nepropisna brzina	277	247	157	141	119	116	157	155	143	146	153
	Brzina neprimjerena	2592	2273	1678	1475	1101	1107	1114	1108	1027	1136	1092
	Vožnja na ned.	635	608	467	365	292	268	297	308	292	320	236
	Zakašnjelo uoč. op.	30	28	21	16	13	15	8	20	17	12	11
	Neprop. pretjecanje	194	175	136	117	84	89	88	105	82	74	75
	Neprop. obilaženje	106	104	72	52	39	45	50	49	46	46	51
	Neprop. mimoil.	137	146	105	98	74	48	62	65	94	79	71
	Neprop. uklj. u	260	234	221	196	130	119	95	153	142	134	138
	Nepropisno skretanje	287	288	208	208	151	114	153	145	141	153	122
	Neprop. okretanje	37	39	30	20	24	19	15	14	16	20	15
	Neprop. vož.	384	353	320	251	228	214	224	224	247	260	267
	Neprop. prestroj.	151	131	107	80	67	48	42	54	48	67	44
	Nepoš. predn. prol.	814	722	577	545	428	433	487	514	555	551	448
	Neprop. parkiranje	9	6	5	10	4	6	5	5	9	13	9
	Naglo uspor. i koč.	2	6	3	6	3	1	3	5	2	6	8
	Nepoš. svjetl. znaka	117	100	75	83	51	55	51	73	52	48	39
	Neosig. teret na voz.	3	10	1	5	1	3	3	4	6	1	5
	Nemar. post. s voz.	51	38	40	18	28	16	33	25	16	30	54
	Ostale pogreške	532	560	426	404	254	228	208	270	238	270	169
Neprop. kret. vozila	232	269	251	240	214	193	242	282	281	361	345	
UKUPNO	6850	6337	4900	4330	3305	3137	3337	3578	3454	3727	3352	
<i>Pogreške pješaka</i>	Nepoš. svjetl.	5	3	7	1	2	3	3	2	5	9	15
	Nekor. obilj. pj. pr.	1	6	1	1	1	2	3	1	1	7	10
	Nekorističenje poth.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostale pogreške	3	5	3	7	4	3	1	3	0	7	93
UKUPNO	9	14	11	9	7	8	7	6	6	23	118	
<i>Ostali uzroci</i>	Neuočav. pojava op.	92	71	73	58	67	34	33	53	53	27	14
	Iznen. kvar na vozilu	6	7	5	6	4	3	0	1	5	0	0
	Ostalo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNO	98	78	78	64	71	37	33	54	58	27	14	
SVEUKUPNO:	6957	6429	4989	4403	3383	3182	3377	3638	3518	3777	3484	

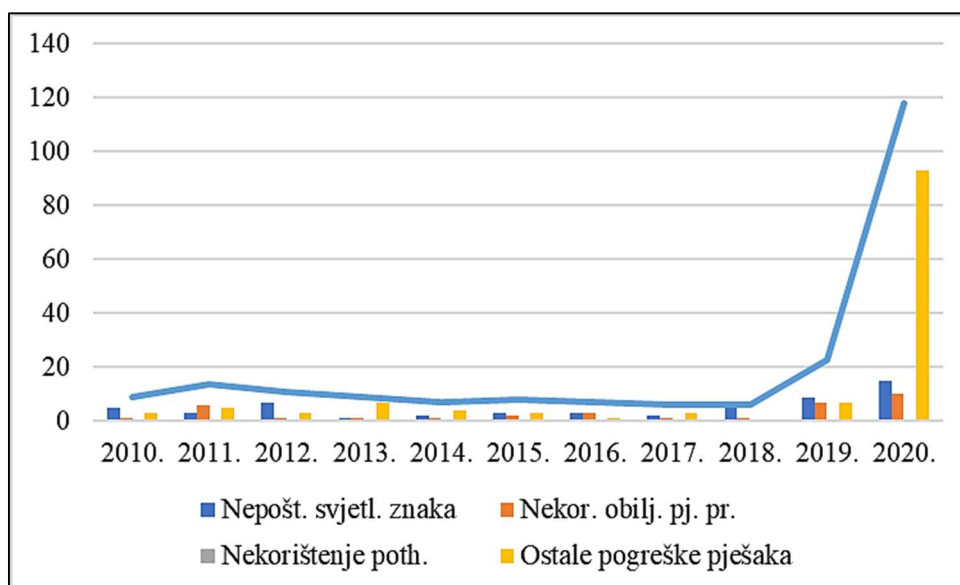
Brzina neprimjerena uvjetima na cesti čini čak 33,31% ukupnog broja prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači unatrag 10 godina (47 137). Taj uzrok broji najviše nesreća svake godine, te je krivac za 15 703 prometne nesreće od 2010. do 2020. godine. Sljedeći najčešći uzrok

prometnih nesreća koji se opisuje kao pogreška mladog vozača je nepoštivanje prednosti prolaska, a to je uzrok 6074 prometne nesreće. Pet vodećih poznatih uzroka prometnih nesreća koje su uzrokovali mladi vozači grafički je prikazano pomoću Grafikona 5.7.



Slika 4.7. Pogreške mladih vozača kao vodeći uzroci prometnih nesreća (2, 3, 8)

Iako je 2020. godina prema broju prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači među prvih 5 godina prema malom broju nesreća, interesantan je podatak da su upravo u 2020. godini pješaci skrivili najviše prometnih nesreća, čak 118, dok je prethodnih godina broj nesreća samo triput prešao 10 (Slika 4.8.).



Slika 4.8. Pogreške pješaka kao uzroci prometnih nesreća (2, 3, 8)

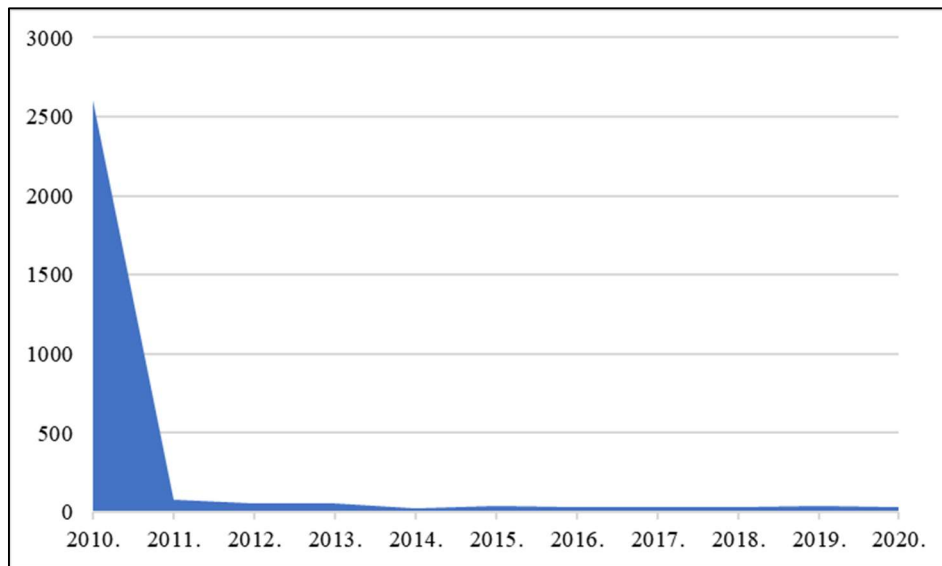
Prometne nesreće s nastradalim osobama najbrojnije su bile 2010. godine (2601). Idućih godina taj je broj izrazito smanjen, te je nejasno što je uzrokovalo toliko prometnih nesreća 2010. godine (Tablica 4.12.). Najviše nesreća uzrokovano je neprimjerenom brzinom. Najmanje nesreća s nastradalim osobama dogodilo se 2014. godine kada je ukupno nastradalo 27 osoba, što je u usporedbi s 2010. godinom smanjenje za otprilike 96 puta.

Tablica 4.12. Prometne nesreće s nastradalim osobama prema okolnostima (2, 3, 8)

	Okolnosti	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	
<i>Pogreške vozača</i>	Nepropisna brzina	137	7	4	5	2	4	0	1	0	3	4	
	Brzina neprimjerena	1143	46	31	30	15	23	17	16	17	23	20	
	Vožnja na ned.	180	2	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0
	Zakašnjelo uoč. op.	13	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
	Neprop. pretjecanje	99	2	1	2	1	2	2	1	3	1	0	
	Neprop. obilaženje	21	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neprop. mimoil.	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neprop. uklj. u	90	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nepropisno skretanje	84	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0
	Neprop. okretanje	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Neprop. vož.	38	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neprop. prestroj.	21	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Nepoš. predn. prol.	367	5	5	4	1	3	2	1	1	1	2	0
	Neprop. parkiranje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Naglo uspor. i koč.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nepoš. svjetl. znaka	50	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0
	Neosig. teret na voz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nemar. post. s voz.	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Ostale pogreške	205	11	4	5	5	5	3	3	3	3	4	4
	Neprop. kret. vozila	98	5	3	6	1	2	7	5	4	4	2	2
	UKUPNO	2586	83	53	56	27	42	33	29	30	37	33	
<i>Pogreške pješaka</i>	Nepoš. svjetl.	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	Nekor. obilj. pj. pr.	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	Nekoristištenje poth.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostale pogreške	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		UKUPNO	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1
<i>Ostali uzroci</i>	Neuočav. pojava op.	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Iznen. kvar na vozilu	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostalo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	UKUPNO	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	SVEUKUPNO:	2601	83	55	56	27	42	35	29	30	37	34	

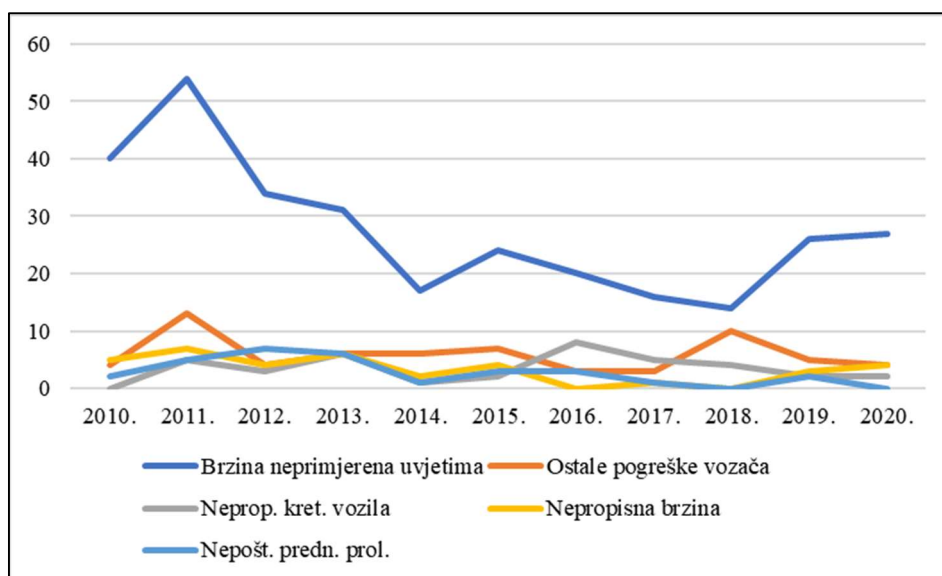
S obzirom na pogreške pješaka, od 2011. do 2015. godine, te 2017. do 2019., nije evidentirana niti jedna prometna nesreća s nastradalim osobama uzrokovana pogreškom pješaka. Ukupno je takvih prometnih nesreća u analiziranom razdoblju bilo 10, od toga najviše 2010. godine, njih 7. Od ostalih uzroka prometnih nesreća s nastradalim osobama, najbrojniji uzrok je

neuočavanje pojave opasnosti, ukupno njih 9, te iznenadni kvar na vozilu. Sveukupni broj prometnih nesreća s nastradalim osobama drastično se reducirao u posljednjih deset godina, s povremenim povećanjima (Slika 4.9.).



Slika 4.9. Redukcija broja prometnih nesreća s nastradalim osobama (2, 3, 8)

Vodeći uzroci prometnih nesreća s poginulim osobama u promatranom periodu prikazani su pomoću Grafikona 5.10. Najviše prometnih nesreća, ukupno 303, uzrokovane su brzinom neprimjerenom uvjetima. Zatim slijede ostale pogreške vozača koje su uzrok 65 prometnih nesreća s poginulim osobama, nepropisno kretanje vozila s 38, nepropisna brzina s 36, te nepoštivanje prednosti prolaska s 30 nesreća.



Slika 4.10. Vodeći uzroci prometnih nesreća s poginulim osobama (2, 3, 8)

Iako se 2010. godina čini kao najgora godina prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači, prema broju prometnih nesreća s poginulim osobama nalazi se na četvrtom mjestu. Najviše je prometnih nesreća s poginulim osobama bilo 2011. godine, a vodeći je uzrok neprimjerena brzina uvjetima (Tablica 4.13.). Tijekom svih godina, brzina neprimjerena uvjetima na cesti je glavni uzrok prometnih nesreća s poginulim osobama. Što se tiče pogrešaka pješaka kao uzroka, 2016. godine zabilježena su dva slučaja s poznatim okolnostima, te jedan slučaj 2020. godine s nepoznatom okolnošću. Ostali uzroci prometnih nesreća broje dva slučaja neuočene pojave opasnosti 2012. godine, a to je ujedno i jedini zabilježeni slučaj tih okolnosti u analiziranom razdoblju.

Tablica 4.13. Prometne nesreće s poginulim osobama prema okolnostima (2, 3, 8)

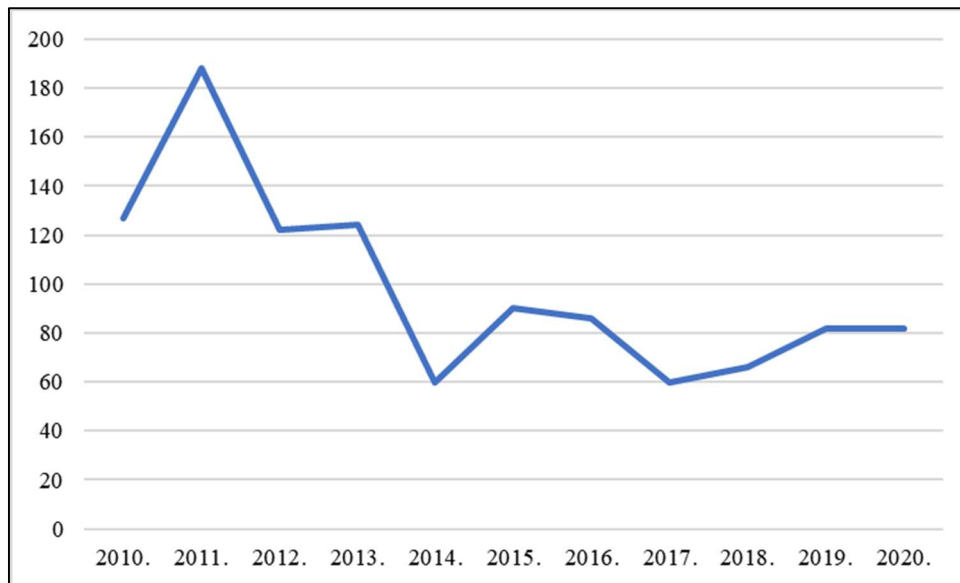
	Okolnosti	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	
<i>Pogreške vozača</i>	Nepropisna brzina	5	7	4	6	2	4	0	1	0	3	4	
	Brzina neprimjerena	40	54	34	31	17	24	20	16	14	26	27	
	Vožnja na ned.	0	3	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0
	Zakašnjelo uoč. op.	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	Neprop. pretjecanje	2	2	1	2	1	2	5	1	3	1	0	0
	Neprop. obilaženje	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neprop. mimoil.	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neprop. uklj. u	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nepropisno skretanje	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0
	Neprop. okretanje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Neprop. vož.	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neprop. prestroj.	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Nepošt. predn. prol.	2	5	7	6	1	3	3	3	1	0	2	0
	Neprop. parkiranje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Naglo uspor. i koč.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nepošt. svjetl. znaka	2	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	0
	Neosig. teret na voz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nemar. post. s voz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Ostale pogreške	4	13	4	6	6	7	3	3	10	5	4	4
	Neprop. kret. vozila	0	5	3	6	1	2	8	5	4	2	2	2
	UKUPNO	58	94	59	62	30	45	41	30	33	41	40	
<i>Pogreške pješaka</i>	Nepošt. svjetl.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	Nekor. obilj. pj. pr.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	Nekorištenje poth.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostale pogreške	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		UKUPNO	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1
<i>Ostali uzroci</i>	Neuočav. pojava op.	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Iznen. kvar na vozilu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostalo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		UKUPNO	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	SVEUKUPNO:	58	94	61	62	30	45	43	30	33	41	41	

Poginulih osoba u prometnim nesrećama najviše je bilo 2010. godine. Iako je 2011. bilo najviše prometnih nesreća sa smrtno stradalim osobama, osobe koje nisu bili izravni sudionici nesreće, a preminuli su od posljedica nesreće, najbrojnije su 2010. godine (Tablica 4.14.). Zbog brzine neprimjerene uvjetima poginulo je 8 osoba, a zbog ostalih, nepoznatih pogreški vozača poginule su 3 osobe, što ukupno čini 11 osoba koje su poginule u prometnoj nesreći kao pješaci, radnici ili drugi neizravni sudionici prometa. Od 2011. do 2020. godine nije zabilježen niti jedan slučaj poginule osobe u prometnoj nesreći kao neizravnog sudionika. Npropisno parkiranje, naglo usporavanje i kočenje, te neosigurani teret na vozilu nisu uzrokovali niti jednu prometnu nesreću sa smrtno stradalim osobama.

Tablica 4.14. Poginule osobe u prometnim nesrećama prema okolnostima (2, 3, 8)

	Okolnosti	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	
<i>Pogreške vozača</i>	Nepropisna brzina	5	7	4	6	2	4	0	1	0	3	4	
	Brzina neprimjerena	48	54	34	31	17	24	20	16	14	26	27	
	Vožnja na ned.	0	3	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0
	Zakašnjelo uoč. op.	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	Neprop. pretjecanje	2	2	1	2	1	2	5	1	3	1	0	0
	Neprop. obilaženje	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neprop. mimoil.	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neprop. uklj. u	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nepropisno skretanje	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0
	Neprop. okretanje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Neprop. vož.	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neprop. prestroj.	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Nepoš. predn. prol.	2	5	7	6	1	3	3	1	0	2	0	0
	Neprop. parkiranje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Naglo uspor. i koč.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nepoš. svjetl. znaka	2	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	0
	Neosig. teret na voz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nemar. post. s voz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Ostale pogreške	7	13	4	6	6	7	3	3	10	5	4	4
	Neprop. kret. vozila	0	5	3	6	1	2	8	5	4	2	2	2
	UKUPNO	69	94	59	62	30	45	41	30	33	41	40	
<i>Pogreške pješaka</i>	Nepoš. svjetl.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	Nekor. obilj. pj. pr.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	Nekorištenje poth.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostale pogreške	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	UKUPNO	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	
<i>Ostali uzroci</i>	Neuočav. pojava op.	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Iznen. kvar na vozilu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostalo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	UKUPNO	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	SVEUKUPNO:	69	94	61	62	30	45	43	30	33	41	41	

Sveukupan broj smrtno stradalih osoba u prometnim nesrećama u promatranom razdoblju konstantno se smanjuje i povećava (Slika 4.11.), a ukupno broji 1087 što čini 2,5% od ukupnog broja prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači. Godine 2010. ukupno je smrtno stradalo 127 osoba, te je sljedeće godine zabilježen visoki porast, da bi zatim 2012. pao, te 2013. gotovo nezamjetno porastao. Drastičan pad dogodio se 2014. godine kada se broj smrtno stradalih čak i više nego prepolovio u odnosu na prethodnu godinu, no idućih se godina nastavio svojevrsan trend uspona i padova u krivulji smrtno stradalih osoba.



Slika 4.11. Ukupnost smrtno stradalih u prometnim nesrećama (2, 3, 8)

Brzina vožnje glavni je uzrok smrtno stradalih osoba u prometnim nesrećama, a nepropisna brzina i brzina neprimjerena uvjetima ceste krivci su za 347 prometnih nesreća u kojima su poginule osobe, od njih ukupno 549, što čini više od polovice ukupnog broja nesreća, odnosno visokih 63,21%.

Ukupno je u analiziranom periodu došlo do 26 358 prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama koje su uzrokovali mladi vozači (Tablica 4.15.). Od poznatih okolnosti, brzina neprimjerena uvjetima uzrokovala je najviše prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama, njih 11 026 što čini 41,83% svih prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama koje su uzrokovali mladi vozači. Na drugom je mjestu po učestalosti nepoštivanje prednosti prolaska koje čini 15,48% (4080) ukupnog broja nesreća u kojima je bilo ozlijeđenih. Zatim slijedi vožnja na nedovoljnoj udaljenosti s 2054 nesreće (7,79%), te nepropisno kretanje vozila koje je izazvalo 1702 nesreće, odnosno 6,46%. Nepropisno parkiranje uzrokovalo je najmanje nesreća, ukupno njih 4.

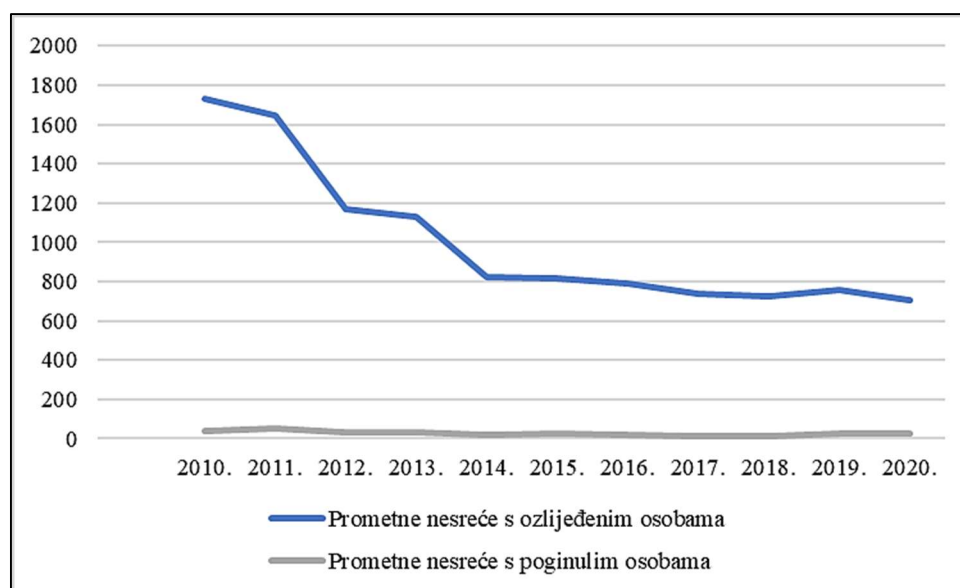
Što se tiče pogrešaka pješaka kao okolnosti prometne nesreće, 2020. godina broji najviše zabilježenih nesreća sa 78 slučajeva, a iza nje slijedi 2019. godina s 22 nesreće. Najčešći su poznati uzroci nesreća nepoštivanje svjetlosnog signala i nekorištenje obilježenog pješačkog prijelaza, dok nekorištenje pothodnika ne broji niti jednu zabilježenu nesreću. Od ostalih uzroka prometnih nesreća, najbrojniji je neuočavanje pojave opasnosti koji broji 77 ukupnih slučajeva.

Tablica 4.15. Okolnosti prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama (2, 3, 8)

	Okolnosti	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Pogreške vozača	Nepropisna brzina	213	186	90	76	82	102	102	108	83	75	101
	Brzina neprimjerena	1732	1644	1168	1127	820	819	791	741	724	758	702
	Vožnja na ned.	260	251	221	188	149	157	174	170	151	181	152
	Zakašnjelo uoč. op.	16	19	11	9	8	4	7	12	10	6	6
	Neprop. pretjecanje	152	131	86	82	64	51	43	66	72	68	51
	Neprop. obilaženje	31	22	25	15	12	9	12	6	9	5	11
	Neprop. mimoil.	39	45	27	23	9	11	10	14	7	13	12
	Neprop. uklj. u	118	119	106	99	55	43	47	73	40	46	85
	Nepropisno skretanje	116	153	100	80	63	51	65	65	57	57	37
	Neprop. okretanje	10	16	13	8	8	5	2	3	2	2	7
	Neprop. vož.	41	28	24	17	20	12	20	16	25	19	14
	Neprop. prestroj.	28	26	37	15	21	7	16	17	17	22	14
	Nepošt. predn. prol.	582	516	396	384	259	287	328	324	357	375	272
	Neprop. parkiranje	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0
	Naglo uspor. i koč.	0	4	1	3	2	1	5	5	0	3	6
	Nepošt. svjetl. znaka	71	90	42	52	43	32	27	41	35	23	22
	Neosig. teret na voz.	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	Nemar. post. s voz.	11	11	9	4	14	2	13	6	2	4	12
	Ostale pogreške	297	304	253	217	129	132	121	106	128	124	58
	Neprop. kret. vozila	135	169	179	149	111	128	167	158	152	193	161
	UKUPNO	3852	3739	2788	2549	1870	1853	1953	1931	1871	1974	1725
Pogreške pješaka	Nepošt. svjetl.	3	3	3	1	6	0	3	0	3	8	14
	Nekor. obilj. pj. pr.	1	6	1	1	1	3	2	2	1	8	10
	Nekorištenje poth.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostale pogreške	4	5	3	7	5	2	1	0	0	6	54
		UKUPNO	8	14	7	9	12	5	6	2	4	22
Ostali uzroci	Neuočav. pojava op.	10	12	5	14	10	2	4	2	4	3	11
	Iznen. kvar na vozilu	1	0	3	4	0	1	0	0	0	0	0
	Ostalo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UKUPNO	11	12	8	18	10	3	4	2	4	3
	SVEUKUPNO:	3871	3765	2803	2576	1892	1861	1963	1935	1879	1999	1814

Brzina neprimjerena uvjetima uzrokovala je najviše nesreća s nastradalim osobama između 2010. i 2020. godine (Slika 4.12.). Najmanje nesreća uzrokovanih brzinom neprimjerenom uvjetima u kojima je bilo stradalih osoba dogodilo se 2020. godine, a najviše 2010. godine.

Slika 4.12. Prometne nesreće s nastradalim osobama uzrokovane nepropisnom brzinom (2, 3, 8)



4.5. Vožnja pod utjecajem alkohola i droge kao uzrok nesreća

Drogom se smatra svaka prirodna ili umjetno stvorena tvar, uključujući i psihotropne tvari, a koja je uvrštena u popis droga i psihotropnih stvari. Alkoholemija se definira kao stanje prisustva alkohola u krvi, a ovisno o koncentraciji alkohola u krvi određuje se stupanj opijenosti (10), što je prikazano u Tablici 5.16.

Tablica 4.16. Stupnjevi opijenosti i njihove posljedice (3)

% alkohola u krvi	Posljedice
0,5 - 0,8	smanjena sposobnost upravljanja motornim vozilom
0,8 - 1,5	pripito stanje
1,5 – 2,5	pijano stanje
2,5 – 3,5	teško pijano stanje
3,5 – 4,0	teško otrovanje alkoholom
5,0	alkoholna koma
više od 5,5	smrt zbog otrovanja alkoholom

Psihofizička svojstva čovjeka utječu na čovjeka kao čimbenika u prometu, a na psihofizičko stanje osim ranije opisanih čimbenika utječu još i konzumacija alkohola i droga, te drugih opojnih sredstava, zlouporaba određenih lijekova, umor i manjak sna, te noćna vožnja. Svi

ti čimbenici utječu na sposobnost vožnje, te kod mladih vozača često dolazi do interakcije više čimbenika primjerice konzumacija alkohola i umor, konzumacija droga i noćna vožnja, općenito vožnja u alkoholiziranom ili opijenom stanju, što predstavlja velik rizik u prometu, ali i problem u potencijalnom stilu života mladih vozača (5).

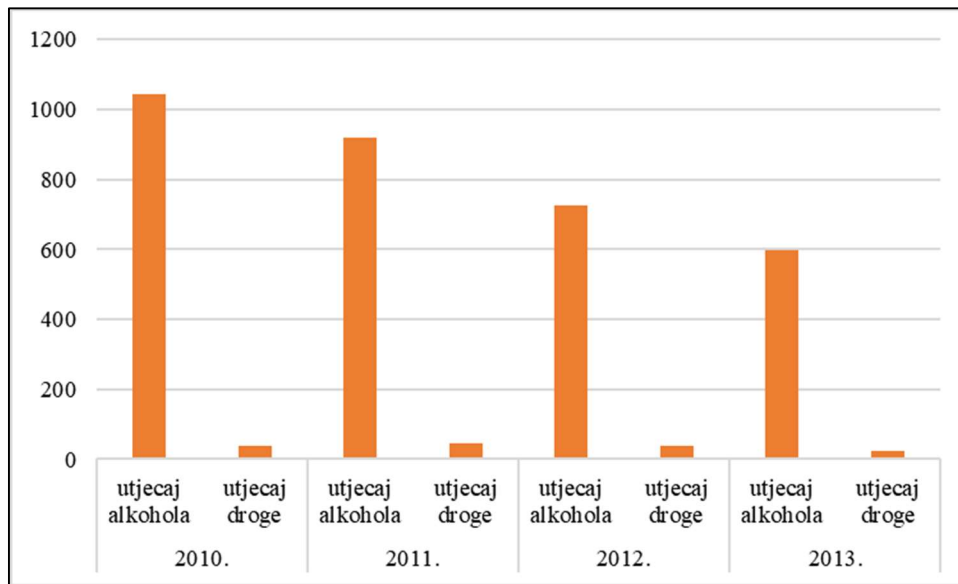
U periodu od 2010. do 2013. ukupnu statistiku mladih pod utjecajem droge i alkohola činili su mladi vozači s položenim vozačkim ispitom, ali i vozači bez položenog ispita, dok od 2014. nadalje statistiku čine samo mladi vozači s vozačkom dozvolom. Mladih vozača na hrvatskim prometnicama 2010. godine bilo je 6855. Od toga je njih 1358 bilo pod utjecajem alkohola, 35 pod utjecajem droga, te je 639 vozača bez položenog vozačkog ispita (VI) skrivilo nesreću. Sljedeće godine broj mladih vozača koji su izazvali nesreće smanjio se (6277), kao i broj mladih vozača pod utjecajem alkohola i droge, no bilo je više vozača bez položenog vozačkog ispita u odnosu na prethodnu godinu. Broj nastradalih osoba vidno se smanjio od 2010. do 2013., kao i udio mladih vozača pod utjecajem opojnih sredstava, te vozača bez položenog vozačkog ispita (Tablica 4.17.).

Tablica 4.17. Prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači pod utjecajem opojnih sredstava i bez položenog vozačkog ispita i posljedice (2, 3, 8)

	Vozači motornih vozila	Prometne nesreće	Nastradale osobe	
			Poginuli	Ozlijeđeni
2010.	pod utjecajem alkohola	1358	29	1019
	pod utjecajem droga	35	1	37
	vozači bez pol. VI	639	6	379
	<i>Svi mladi voz.</i>	6855	68	3782
2011.	pod utjecajem alkohola	1214	26	894
	pod utjecajem droga	28	3	42
	vozači bez pol. VI	646	10	382
	<i>Svi mladi voz.</i>	6277	91	3633
2012.	pod utjecajem alkohola	954	26	700
	pod utjecajem droga	26	5	35
	vozači bez pol. VI	451	10	271
	<i>Svi mladi voz.</i>	4844	61	2677
2013.	pod utjecajem alkohola	848	14	582
	pod utjecajem droga	14	2	23
	vozači bez pol. VI	450	15	277
	<i>Svi mladi voz.</i>	4265	62	2457

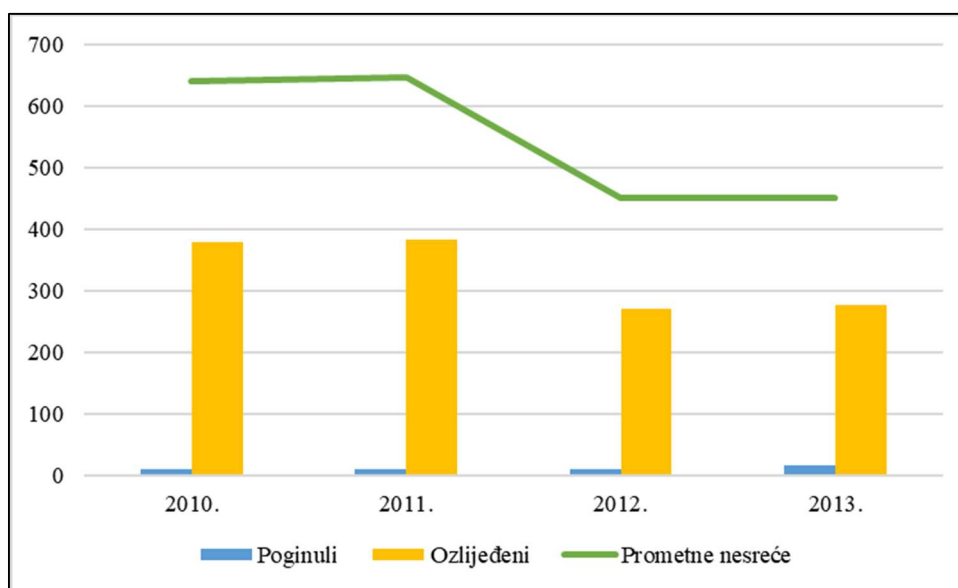
Ukupno je 2010. godine od vožnje pod utjecajem alkohola nastradalo 1045 osoba, a mladi vozači pod utjecajem droge skrivili su nesreće u kojima je nastradalo 40 osoba. 2011. godine manje je stradalih zbog posljedica vožnje pod utjecajem alkohola (920), no za 7 je više stradalih zbog vožnje pod utjecajem droge. Za gotovo 200 je smanjen broj nastradalih osoba u prometnim nesrećama koje su izazvali mladi vozači pod utjecajem alkohola 2012. godine, no brojka stradalih

u nesrećama koje su izazvali vozači pod utjecajem droge ista je kao i 2011., odnosno njih 40. U periodu od 2010. do 2013., 2013. se godina pokazala kao najbolja u smislu broja stradalih u prometnim nesrećama (Slika 4.13.).



Slika 4.13. Nastradale osobe od posljedica vožnje mladih vozača pod utjecajem opojnih sredstava između 2010. i 2013. (2, 3, 8)

Ukupno je zabilježeno 2186 prometnih nesreća koje su izazvali mladi vozači bez položenog vozačkog ispita od 2010. do 2013. godine. Od toga je najviše takvih nesreća bilo 2011. Ukupno je poginula 41 osoba, a ozlijeđeno njih 1309 (Slika 4.14.).



Slika 4.14. Prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači bez položenog VI i posljedice (2, 3, 8)

Svi mladi vozači najmanje nesreća s nastradalim osobama izazvali su 2015. godine, ukupno 3180 nesreća, a najviše 2019., ukupno 3999. Najviše nastradalih osoba bilo je 2016. godine kada su ukupno 462 osobe nastradale od posljedica vožnje mladih vozača pod utjecajem alkohola i droge. Godine 2020. nije zabilježena nijedna prometna nesreća koju je izazvao mladi vozač pod utjecajem droge. Najčešće postoje nastradale osobe u prometnim nesrećama koje izazovu opijeni vozači, no 2017. i 2019., nije bilo niti jedne poginule osobe kao posljedice nesreće koju je skrivio mladi vozač pod utjecajem droge (Tablica 4.18.).

Tablica 4.18. Prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači pod utjecajem alkohola i droge (3, 8)

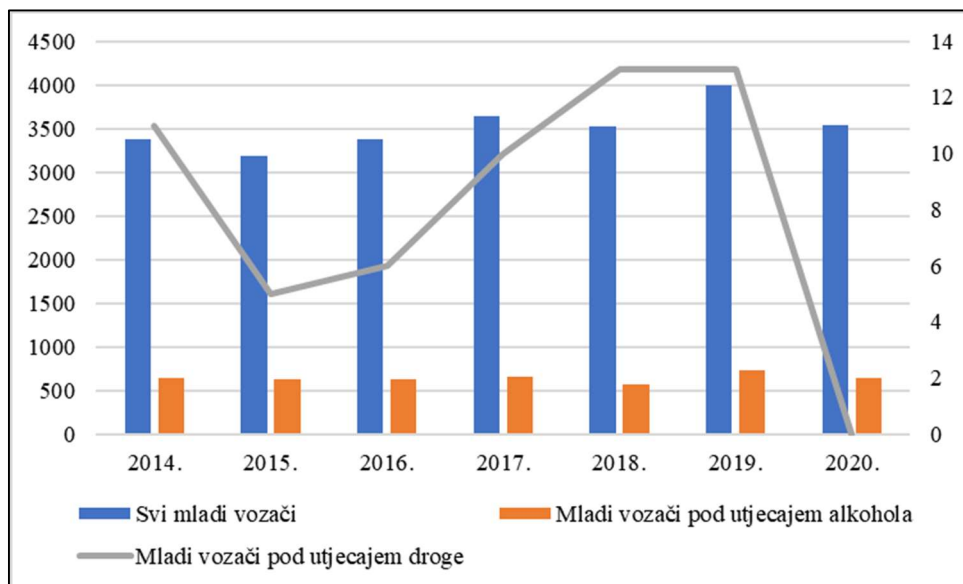
	Vozači motornih vozila	Prometne nesreće	Nastradale osobe	
			Poginuli	Ozlijeđeni
2014.	pod utjecajem alkohola	641	10	422
	pod utjecajem droga	11	2	14
	Svi mladi vozači	3382	30	1892
2015.	pod utjecajem alkohola	628	13	440
	pod utjecajem droga	5	1	6
	Svi mladi vozači	3180	45	1861
2016.	pod utjecajem alkohola	630	16	433
	pod utjecajem droga	6	3	10
	Svi mladi vozači	3379	43	1963
2017.	pod utjecajem alkohola	653	17	407
	pod utjecajem droga	10	0	12
	Svi mladi vozači	3638	30	1935
2018.	pod utjecajem alkohola	562	10	366
	pod utjecajem droga	13	1	18
	Svi mladi vozači	3518	33	1879
2019.	pod utjecajem alkohola	729	18	363
	pod utjecajem droga	13	0	15
	Svi mladi vozači	3999	53	1666
2020.	pod utjecajem alkohola	647	25	444
	pod utjecajem droga	0	0	0
	Svi mladi vozači	3541	76	1760

Usporedno s periodom od 2010. do 2013., uviđa se da je u kraćem periodu ukupno došlo do manje prometnih nezgoda uzrokovanih vožnjom pod utjecajem alkohola nego u dužem, ali brojka je za taj period poprilično visoka jer se razlikuje samo za 116 od broja nezgoda u sedmogodišnjem razdoblju. (Tablica 4.19.).

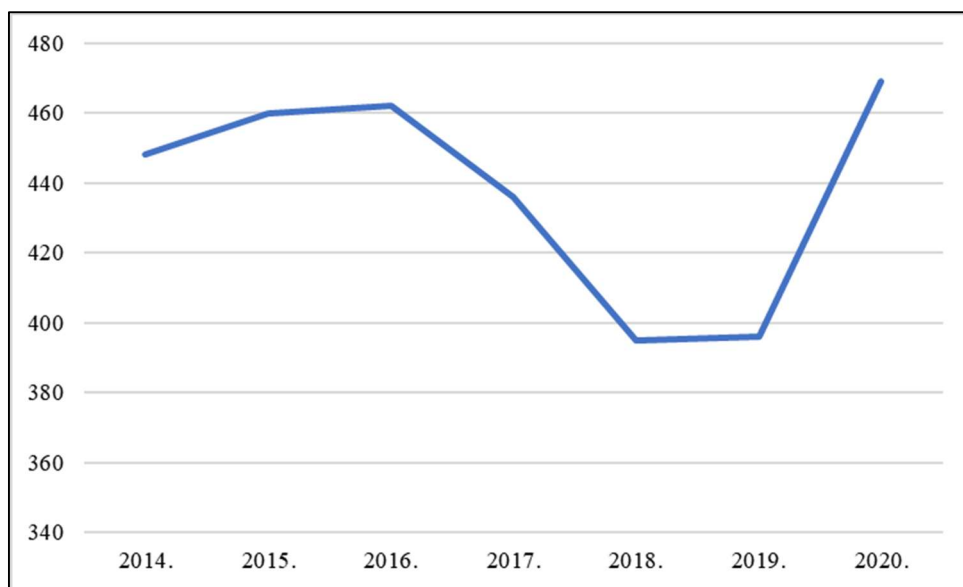
Tablica 4.19. Usporedba broja nesreća između 2010.-2013. i 2014.-2020. (2, 3, 8)

MLADI VOZAČI	2010.-2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
<i>pod utjecajem alkohola</i>	4374	641	628	630	653	562	729	647
<i>pod utjecajem droge</i>	103	11	5	6	10	13	13	0
Ukupno:	4477	652	633	636	663	575	742	647

Svi mladi vozači izazvali su od 2014. do 2020. ukupno 24367 prometnih nesreća. Mladi vozači pod utjecajem alkohola izazvali su ukupno 4490 prometnih nesreća, a pod utjecajem droge 58 (Slika 4.15.). Broj mladih vozača pod utjecajem opojnih sredstava koji su skrivili prometnu nesreću s nastradalim osobama konstantno raste i pada (Slika 4.16.).



Slika 4.15. Prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači od 2014. do 2020. (3, 8)



Slika 4.16. Osobe nastradale u prometnim nesrećama koje su skrivili mladi vozači pod utjecajem alkohola i droge (3, 8)

5. RASPRAVA

Uzroci prometnih nesreća prema okolnostima podijeljeni su na nesreće do kojih je došlo zbog pogreški vozača, pogreški pješaka, te ostalih pogrešaka. Mladi vozači su vozeći brzinom neprimjerenom uvjetima na cesti skrivili čak 33,31% ukupnog broja prometnih nesreća od 2010. do 2020. koje su uzrokovali mladi vozači. Najviše prometnih nesreća dogodilo se upravo zbog brzine neprimjerene uvjetima na cesti, te broji ukupno 15 703 prometne nesreće u promatranom periodu. Najviše se prometnih nesreća s ovim uzrokom zbilo 2010. godine, kada je ukupno bilo i najviše nesreća. Sljedeći najčešći uzroci su nepoštivanje prednosti prolaska, vožnja na nedovoljnoj udaljenosti, nepropisno kretanje vozila i nepropisna vožnja unatrag. Zanimljiv je podatak da nepropisna brzina nije vodeći uzrok prometnih nesreća, te se ne nalazi čak ni u prvih 5, već je brzina neprimjerena uvjetima na cesti vodeći uzrok. Analizom prometnih nesreća koje su skrivili pješaci, utvrđeno je da su 2020. godine pješaci skrivili najviše prometnih nesreća u posljednjih 10 godina, dok je primjerice prema malom broju nesreća koje su skrivili vozači ista godina među prvih 5.

Vodeći uzrok prometnih nesreća s nastradalim osobama je brzina neprimjerena uvjetima na cesti. Najviše prometnih nesreća s nastradalim godinama dogodilo se 2011. godine, dok je svih ostalih godina ukupan broj stradalih izrazito manji. Primjerice 2014. godine je nastradalo najmanje osoba, njih 27, što je smanjenje za približno 96 puta u odnosu na 2010. godinu. Analizirani podaci, te grafički prikazi dokazuju velik pad broja nastradalih osoba u prometnim nesrećama s 2010. na 2011. godinu, a ukupna brojka stradalih od 2011. do 2020. prosječno iznosi 42. Prometne nesreće s nastradalim osobama nastale kao pogreške pješaka najbrojnije su bile 2010. godine, ukupno njih 7, a zatim su se 2016, dogodile dvije takve nesreća i jedna 2020. Najbrojniji uzrok je nepoštivanje svjetlosnog znaka.

Po nekim podacima se 2010. godina čini kao statistički najgora, no s obzirom na broj prometnih nesreća s poginulim osobama nalazi se na četvrtom mjestu, a najviše se takvih nesreća zbilo 2011. godine. Vodeći je uzrok bila brzina neprimjerena uvjetima tijekom svih analiziranih godina. Zatim slijede nepropisno kretanje vozila, nepoštivanje prednosti prolaska i nepropisna brzina, te ostale pogreške. Osoba koje nisu bile izravni sudionici nesreće, a smrtno su stradale, najviše je bilo 2010. godine. Zbog brzine neprimjerene uvjetima poginulo je 8 osoba, a zbog ostalih nepoznatih pogrešaka 3 osobe. Brzina neprimjerena uvjetima i nepropisna brzina ukupno su krivci za 347 prometnih nesreća u kojima su poginule osobe (63,21%).

Prometne nesreće s ozlijeđenim osobama ukupno broje 26 358 nesreća, u kojima je tijekom analiziranog razdoblja ozlijeđeno 43 760 osoba. Najčešći uzrok je opet brzina neprilagođena uvjetima na cesti, a zatim slijedi nepoštivanje prednosti prolaska i vožnja na nedovoljnoj udaljenosti. Najmanje nesreća s nastradalim osobama uzrokovanih nepropisnom brzinom dogodilo se 2020. godine, a najviše 2010. godine.

Mladih vozača 2010. godine bilo je ukupno 6855, pod utjecajem alkohola su izazvali 1358 nesreća s ukupno 1048 nastradalih osoba, a vozači pod utjecajem droga izazvali su 35 nesreća s 36 nastradalih osoba. Sljedeće godine se smanjio broj stradalih zbog vožnje pod utjecajem alkohola, no više je stradalih zbog vožnje pod utjecajem droge. Mladi vozači bez položenog vozačkog ispita skrivili su od 2010. do 2013. 2186 nesreća u kojima je poginula 41 osoba, a ozlijeđeno je njih 1309. S obzirom na broj stradalih od 2010. do 2013., najmanje stradalih bilo je 2013 godine.

Od 2014. do 2020. statistiku čine samo mladi vozači s položenim VI. Najmanje su nesreća izazvali 2015. godine, 3180, a najviše 2019. godine ukupno 3999 nesreća. Zanimljiv je podatak da jedino 2020. godine nije zabilježena niti jedna prometna nesreća koju je izazvao mladi vozač pod utjecajem droge. Isto tako, 2017. i 2019. unatoč prometnim nesrećama, nije bilo nijedne poginule osobe zbog posljedica vožnje pod utjecajem droge. Usporede li se podaci od 2010. do 2013., te od 2014. do 2020., uviđa se da je brojka ukupnog broja prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači pod utjecajem alkohola i droge za kraći period poprilično visoka i da je samo za 116 slučajeva manja od broja nesreća u sedmogodišnjem periodu. Broj mladih vozača pod utjecajem opojnih sredstava koji su skrivili prometnu nesreću s nastradalim osobama konstantno raste i pada.

Medicinska sestra prvostupnica osim postupaka i kompetencija koje ima medicinska sestra s temeljnom izobrazbom utvrđuje potrebe za zdravstvenom njegom, sudjeluje u procesu očuvanja zdravlja i sprečavanju nastanka bolesti stanovnika, sudjeluje u istraživačkom radu, planira, organizira, provodi i procjenjuje kvalitetu zdravstvene njege, te je odgovorna za nadzor rada svih radnika i evidentiranje provedenih postupaka (10).

U području javnog zdravstva, medicinska sestra prepoznaje probleme na razini populacije ili određenog dijela stanovnika, a u ovom bi slučaju to bili mladi vozači, dakle stanovnici od 15 do 24 godine s položenim vozačkim ispitom. Temeljni je problem vožnja brzinom neprimjerenom uvjetima na cesti, te se može postaviti pitanje jesu li mladi vozači uistinu svjesni opasnosti koje sa sobom povlači takva vožnja ili se žele dokazati u društvu ili postoji neki drugi razlog iza toga. Često je takva vožnja udružena s noćnom vožnjom, a mladi vozači nemaju toliko iskustva s

vožnjom u takvim uvjetima, što povećava opasnost od nesreća. Mladi nažalost često sjedaju za volan pod utjecajem alkohola i droge, čime postaju opasnost i za sebe i za druge izravne i neizravne sudionike u prometu. Mnogi mladi vozači su pretjerano sigurni u sposobnosti svoje vožnje, te im to donosi dodatan poticaj za brzu vožnju ili vožnju u opijenom stanju.

Iz analiziranih podataka medicinska sestra prvostupnica može izvesti sljedeće probleme:

1. Mladi vozač pod utjecajem alkohola i droge ima zakašnjele reakcije.
2. Mladi vozač bez iskustva ne može reagirati u rizičnim situacijama jednako kao vozač s dugogodišnjem iskustvom.
3. Pretjerana sigurnost u sebe može biti vezana uz tzv. navalu adrenalina i prebrzu vožnju.
4. Vožnja neprimjerenom brzinom ne znači ugrožavanje vlastitog života, već svih drugih izravnih i neizravnih sudionika u prometu.
5. S obzirom na visoke brojke stradalih, iako je vidljiv pad, moguće je da mladi vozači još uvijek nisu svjesni posljedica nesigurne vožnje.

Moguća rješenja navedenih problema u domeni medicinske sestre prvostupnice, te njihovi ciljevi, potencijalni ishodi i očekivanja, prikazani su Tablicom 6.1.

Tablica 6.1. Problemi i njihova moguća rješenja (osobna izrada)

Red. br.	Prijedlog rješenja	Ciljevi	Dodatno
1.	Tijekom osposobljavanja za vozača uz tečaj iz prometnih propisa i prve pomoći uvesti predavanja o utjecaju alkohola i droge na organizam	1. Mladi vozači upoznati su s fiziologijom alkohola i droge u tijelu. 2. Bolje razumijevanje posljedica vožnje u tom stanju	<i>Predavanja bi održavao djelatnik/ca MUP-a, te medicinska sestra prvostupnica sestrinstva.</i>
2.	Na razini države uvesti svojevrsni <i>timeout</i> za mlade vozače. Prva 3 mjeseca od polaganja dozvoljena je vožnja samo po danu, zatim uz nadzor po noći, te samostalno.	1. Mladi vozač će bolje savladati noćnu vožnju, te stvoriti sigurnije navike u vožnji. 2. Stvaranje svjesnosti o sigurnoj vožnji.	<i>Vožnja uz nadzor po noći odnosi se na vožnju s roditeljem, članom obitelji ili opunomoćenikom koji ima vozačku dozvolu dulje od 2 godine.</i>
3.	Na sistematskom pregledu uvesti detaljniji psihološki pregled, te ispitati viđenje sebe kao vozača, postojanje adrenalinskih navala.	1. Mladi vozači koji pokazuju „eksplozivnije“ crte ličnosti trebali bi voziti uz nadzor barem 3 mjeseca od polaganja.	<i>Mladi vozači s navedenim karakteristikama vjerojatnije će voziti nesigurno, odnosno presigurno u sebe.</i>
4. 5.	Pružanje edukacije velikom broju mladih u smislu javnozdravstvenih kampanja.	1. Mladi vozači proći će edukacije i poznavati opasnosti neprimjerene brzine.	<i>Upoznavanje mladih vozača i onih koji će to tek postati s odgovornom vožnjom.</i>

6. ZAKLJUČAK

Sigurnost na cesti danas je ugrožena mnogim čimbenicima, kao što su vozilo, cesta, te sam čovjek. Mladi vozač zbog neiskustva i bioloških osobina i nezrelosti predstavlja svojevrsan čimbenik rizika za sigurnost prometa, a analizom prometnih nesreća koje su izazvali mladi vozači od 2010. do 2020. utvrđeni su vodeći uzroci tih nesreća. Analizom podataka izvedeni su sljedeći zaključci: mladi vozači voze brzinom neprimjerenom uvjetima na cesti; mladi vozači uzrokuju velik broj prometnih nesreća s nastradalim osobama zbog brzine neprimjerene uvjetima na cesti; broj mladih vozača pod utjecajem alkohola i droge konstantno raste i pada; mladi vozači nisu svjesni koliko je neprimjerena brzina opasna; neprimjerena brzina samo je jedan čimbenik sigurnosti prometa, a često je združena i s drugim čimbenicima poput konzumacijom alkohola ili droge; sigurnost mladih vozača u prometu ugrožena je zbog nesavjesnih odluka, te su time ugroženi i drugi sudionici u prometu. Brzina neprimjerena uvjetima na cesti vodeći je uzrok prometnih nesreća općenito i nesreća s nastradalim osobama, a mladi pod utjecajem alkohola uzrokovali su čak 8 864 nesreće u promatranom razdoblju, što čini 20,25% svih prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači.

7. LITERATURA

1. Feletar P, Hozjan D. Cestovni promet. U: Hrvatska tehnička enciklopedija. Zagreb: Leksikografski zavod Miroslav Krleža; 2018. Dostupno na: <https://tehnika.lzmk.hr/cestovni-promet/> (4.11.2021.)
2. Volarević G. Bilten o sigurnosti cestovnog prometa 2010. Zagreb: Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske; 2011. Dostupno na: https://mup.gov.hr/UserDocsImages//dokumenti/bilteni//BILTEN_promet_2010.pdf (4.11.2021.)
3. Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske. Bilten o sigurnosti cestovnog prometa u 2020. Zagreb: Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske, 2021. Dostupno na: https://mup.gov.hr/UserDocsImages//dokumenti/bilteni//Bilten_o_sigurnosti_cestovnog_prometa_2020.pdf (4.11.2021.)
4. Luburić G. Sigurnost cestovnog i gradskog prometa 1. Zagreb: Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti; 2010.
5. Tomić I. Barišić I. Analiza mogućnosti unaprjeđenja sigurnosti prometa kod mladih vozača. Zbornik Veleučilišta u Rijeci. 2019; 7(1); 375-90.
6. Cerovac V. Tehnika i sigurnost prometa. Zagreb: Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti; 2001.
7. Narodne novine. Zakon o sigurnosti prometa na cestama [Online]. 2008. Dostupno na: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2008_06_67_2224.html (7.11.2021.)
8. Microsoft Office Excel [računalni program]. Washington: Microsoft Corporation; 2019.
9. Bariša, M. Ovisnosti. Zagreb: Vlastita naklada; 1997.
10. Propisi.hr. Zakon o sestrinstvu [Online]. 2011. Dostupno na: <http://www.propisi.hr/print.php?id=3364> (4.1.2022.)

8. OZNAKE I KRATICE

MUP Ministarstvo unutarnjih poslova

VI vozački ispit

9. SAŽETAK

Mladi vozači imaju lošiju procjenu rizičnih situacija u prometu od starijih, iskusnijih vozača koji brže uočavaju i reagiraju na situaciju. Najviše nesreća s nastradalim osobama događa se petkom, subotom i nedjeljom, što odgovara ukupnom broju prometnih nesreća i najvećoj incidenciji upravo vikendom, najviše subotom. Najviše nesreća tijekom svih godina dogodilo se između 14 i 16 sati. Brzina neprimjerena uvjetima na cesti čini čak 33,31% ukupnog broja prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači unatrag 10 godina. Iako je 2020. godina prema broju prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači među prvih 5 godina prema malom broju nesreća, interesantan je podatak da su upravo u 2020. godini pješaci skrivili najviše prometnih nesreća. Prometne nesreće s nastradalim osobama najbrojnije su bile 2010. godine. S obzirom na pogreške pješaka, od 2011. do 2015. godine, te 2017. do 2019., nije evidentirana niti jedna prometna nesreća s nastradalim osobama uzrokovana pogreškom pješaka. Tijekom svih godina, brzina neprimjerena uvjetima na cesti je glavni uzrok prometnih nesreća s poginulim osobama. Poginulih osoba u prometnim nesrećama najviše je bilo 2010. godine. Iako je 2011. bilo najviše prometnih nesreća sa smrtno stradalim osobama, osobe koje nisu bili izravni sudionici nesreće, a preminuli su od posljedica nesreće, najbrojnije su 2010. godine. Broj mladih vozača pod utjecajem opojnih sredstava koji su skrivili prometnu nesreću s nastradalim osobama konstantno raste i pada. Medicinska sestra prvostupnica djeluje na javnozdravstvenoj razini uočavajući probleme i predlažući potencijalna rješenja i planove za smanjenje broja nesreća i stradalih osoba.

Ključne riječi: mladi vozači, neprimjerena brzina, alkohol, javno zdravstvo

10. SUMMARY

Young drivers are worse at predicting risk situations while driving than older drivers with driving experience who react faster. Most accidents with injured persons happen on Friday, Saturday, and Sunday, which are also the days when most of the accidents occur. In the afternoon, the time between 14 and 16 o'clock is the time when most of the accidents occur. Speed inappropriate to conditions on the road is a cause of 33,31% of all accidents in the last 10 years that were made by young drivers. The year 2020. is in the top five years due to low accidents number, but what's interesting is that it's also the year when most pedestrian-caused accidents happened. Accidents, where one or more people were hurt, were most the numerous year 2010. From 2011. to 2015. and 2017. to 2019., not a single accident because of pedestrian mistake was recorded. During all thy analyzed years, speed inappropriate to conditions on road is the main cause of accidents with fatally injured people. Most of the accidents with fatally injured people happened in 2010. Despite the year 2011. being a year when happened most of the accidents with fatally injured people, people who weren't directly in accidents but were fatally injured are most numerous in 2010. The number of young drivers who drink and do drugs while driving is constantly doing ups and downs. A bachelor nurse who works in public health notices problems and suggests potential solutions and makes plans for the reduction of the number of accidents and injured people.

Keywords: young drivers, speed inappropriate to conditions on road, alcohol, public health

Popis tablica

Tablica 4.1. Prometne nesreće po danima u tjednu

Tablica 4.2. Prometne nesreće s nastradalim osobama po danima u tjednu

Tablica 4.3. Prometne nesreće s poginulim osobama po danima u tjednu

Tablica 4.4. Poginule osobe u prometnim nesrećama po danima u tjednu

Tablica 4.5. Ozlijeđene osobe u prometnim nesrećama po danima u tjednu

Tablica 4.6. Prometne nesreće po satima u danu

Tablica 4.7. Prometne nesreće s nastradalim osobama po satima u danu

Tablica 4.8. Prometne nesreće s poginulim osobama po satima u danu

Tablica 4.9. Poginule osobe u prometnim nesrećama po satima u danu

Tablica 4.10. Ozlijeđene osobe u prometnim nesrećama po satima u danu

Tablica 4.11. Podjela prometnih nesreća prema okolnostima

Tablica 4.12. Prometne nesreće s nastradalim osobama prema okolnostima

Tablica 4.13. Prometne nesreće s poginulim osobama prema okolnostima

Tablica 4.14. Poginule osobe u prometnim nesrećama prema okolnostima

Tablica 4.15. Okolnosti prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama

Tablica 4.16. Stupnjevi opijenosti i njihove posljedice

Tablica 4.17. Prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači pod utjecajem opojnih sredstava i bez položenog vozačkog ispita i posljedice

Tablica 4.18. Prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači pod utjecajem alkohola i droge

Tablica 4.19. Usporedba broja nesreća između 2010.-2013. i 2014.-2020.

Tablica 6.1. Problemi i njihova moguća rješenja

Popis slika

Slika 4.1. Struktura prometnih nesreća prema danima

Slika 4.2. Ukupan porast broja nastradalih po danima

Slika 4.3. Udio nastradalih osoba u prometnim nesrećama subotom i nedjeljom

Slika 4.4. Porast prometnih nesreća prema satima u danu

Slika 4.5. Krivulja porasta prometnih nesreća s nastradalim osobama

Slika 4.6. Ukupnost smrtno stradalih osoba u najkritičnijim satima

Slika 4.7. Pogreške mladih vozača kao vodeći uzroci prometnih nesreća

Slika 4.8. Pogreške pješaka kao uzroci prometnih nesreća

Slika 4.9. Redukcija broja prometnih nesreća s nastradalim osobama

Slika 4.10. Vodeći uzroci prometnih nesreća s poginulim osobama

Slika 4.11. Ukupnost smrtno stradalih u prometnim nesrećama

Slika 4.12. Prometne nesreće s nastradalim osobama uzrokovane nepropisnom brzinom

Slika 4.13. Nastradale osobe od posljedica vožnje mladih vozača pod utjecajem opojnih sredstava između 2010. i 2013.

Slika 4.14. Prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači bez položenog VI i posljedice

Slika 4.15. Prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači od 2014. do 2020

Slika 4.16. Osobe nastradale u prometnim nesrećama koje su skrivili mladi vozači pod utjecajem alkohola i droge

IZJAVA O AUTORSTVU ZAVRŠNOG RADA

Pod punom odgovornošću izjavljujem da sam ovaj rad izradio/la samostalno, poštujući načela akademske čestitosti, pravila struke te pravila i norme standardnog hrvatskog jezika. Rad je moje autorsko djelo i svi su preuzeti citati i parafraze u njemu primjereno označeni.

Mjesto i datum	Ime i prezime studenta/ice	Potpis studenta/ice
U Bjelovaru, <u>20.1.2022.</u>	Anamaria Jukić	Jukić

Prema Odluci Veleučilišta u Bjelovaru, a u skladu sa Zakonom o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju, elektroničke inačice završnih radova studenata Veleučilišta u Bjelovaru bit će pohranjene i javno dostupne u internetskoj bazi Nacionalne i sveučilišne knjižnice u Zagrebu. Ukoliko ste suglasni da tekst Vašeg završnog rada u cijelosti bude javno objavljen, molimo Vas da to potvrdite potpisom.

Suglasnost za objavljivanje elektroničke inačice završnog rada u javno dostupnom nacionalnom repozitoriju

Anamaria Jukić

ime i prezime studenta/ice

Dajem suglasnost da se radi promicanja otvorenog i slobodnog pristupa znanju i informacijama cjeloviti tekst mojeg završnog rada pohrani u repozitorij Nacionalne i sveučilišne knjižnice u Zagrebu i time učini javno dostupnim.

Svojim potpisom potvrđujem istovjetnost tiskane i elektroničke inačice završnog rada.

U Bjelovaru, 20.1. 2022.

Jukić
potpis studenta/ice